

Frågor & svar om Ursviksbussen

Vad är Ursviksbussen och varför introduceras den?

Ursviksbussen är en inhyrd SL-buss, som under en testperiod ska förstärka busstrafiken mellan Ursvik och Hallonbergens t-bana på helgkvällar. Bussen är en del i ett större arbete som Stadsbyggnadsprojektet i Ursvik har initierat för att på ett hållbart sätt möta de boendes önskemål om att lättare kunna ta sig mellan Ursvik och tunnelbanan.

Stora Ursvik är ett område under utveckling och kollektivtrafiken är inte fullt utbyggd ännu. Ursvik är också ett av de områden i Sundbyberg som idag har längst till spårbundna kommunikationer. Tvärbanan kommer till Ursvik år 2021 och SL:s busstrafik kommer att utökas successivt i takt med att området och invånarantalet växer.

Samtidigt har antalet invånare i Stora Ursvik redan passerat 6 000. Därför är det angeläget för såväl Ursviks markägare som Sundbybergs stad att försöka möta Ursviksbornas önskemål och behov av ökad mobilitet och upplevd trygghet i väntan på att utbyggnaden av SL:s kollektivtrafik ska hinna ikapp.

Ursviksbussen kommer att köras på torsdags-, fredags- och lördagskvällar under en testperiod mellan 23 augusti och 13 oktober. Testperioden följs upp med en utvärdering. Beroende på utvärderingens utfall kan Ursviksbussen efter hösten eventuellt fortsätta köras som under testperioden, modifieras i omfattning eller tider, eller läggas ner – till exempel vid lågt nyttjande.

Vem ligger bakom satsningen?

Stadsbyggnadsprojektet i Ursvik – det vill säga Stora Ursviks KB (som ägs till lika delar av Bonava och Vasakronan), Bonava, Förvaltaren, HSB och Sundbybergs stad – ligger bakom satsningen och tar beslut om en eventuell fortsättning i samband med utvärderingen av testperioden.

Görs den här satsningen för att underlätta bostadsförsäljningen i en tuffare marknad?

Nej, Ursviksbussen är en del i ett långsiktigt arbete för att göra Ursvik ännu bättre att bo i, på samma sätt som foodtrucksen, odlingslådorna eller bikuporna.

Stadsbyggnadsprojektet vill undersöka om Ursviksbussen temporärt kan komplettera den vanliga kollektivtrafiken på ett bra sätt.

Mellan vilka hållplatser ska Ursviksbussen gå?

Ursviksbussen kommer att gå mellan hållplatserna Hallonbergen, Ursvik, Skrivargatan, Ursviks holme, Backstugevägen, en ny hållplats på Milstensvägen och Hallonbergen igen.

Varför går den bara mellan vissa hållplatser i Stora Ursvik och Hallonbergen?

För att Ursviksbussen ska kunna gå tillräckligt ofta behöver antalet hållplatser och körsträckan minskas. Tanken är att bussen ska komplettera befintlig kollektivtrafik och underlätta för Ursviksborna att smidigt, snabbt och tryggt kunna ta sig till och från t-banan och annan kollektivtrafik i Hallonbergen på kvällstid, torsdag till lördag.

Varför stannar bussen inte i Lilla Ursvik?

Hållplatsen på Backstugevägen ligger nära Lilla Ursvik och det tillkommer en ny hållplats på Milstensvägen, som ligger i direkt anslutning till Lilla Ursvik.

Vilka tider och hur ofta kommer Ursviksbussen att gå?

Under testperioden kommer Ursviksbussen sannolikt att köras klockan 21.34 – 00.16 under kvällarna torsdag-fredag, fredag-lördag och lördag-söndag. Mellan dessa klockslag kör bussen kontinuerligt mellan hållplatserna, undantaget en förarpaus på en halvtimme. Ambitionen är att köra Ursviksbussen med 30-minuterstrafik, så att den kompletterar befintlig busslinje. Avgångarna anpassas efter t-banans tider från Stockholms city (blå linje mot Akalla). En detaljerad tidtabell för testperioden ska tas fram och avgångstiderna kommer att vara sökbara i SL:s vanliga digitala reseplanerare.

Varför går Ursviksbussen just på helgkvällar?

Många i Ursvik tycker att kollektivtrafiken under rusningstid och dagtid har blivit betydligt bättre de senaste åren, men att just helgkvällar är glest trafikerade med ordinarie trafik. Det är många som åker till och från Ursvik då, och därför har Stadsbyggnadsprojektet gjort denna prioritering.

Vem är det som kör Ursviksbussen?

Kollektivtrafiksoperatören Arriva, som bland annat kör åt SL. Bussen som används är en vanlig SL-buss som har sitt hem och sin verkstad i Råstagaraget, mitt emot Brotorp. Det kommer i möjligaste mån att vara en och samma förare som kör Ursviksbussen.

Hur många passagerare får plats?

Bussen rymmer lika många passagerare som en vanlig SL-buss. Den har plats för barnvagnar, rullatorer, rullstolar och husdjur på samma sätt.

Vilket bränsle kör Ursviksbussen på?

Bussen drivs med den rapsbaserade biodieseln RME eller den förnybara dieseln HVO.

Hur kommer säkerhet och trygghet att hanteras jämfört med en vanlig SL-buss?

Det är ingen skillnad – Ursviksbussen omfattas av samma trygghetsarbete.

Vad kostar det att åka med och hur betalar man?

Precis som på en vanlig SL-buss behövs SL-kort eller mobilbetalning med SL-appen.

Var i Hallonbergen stannar Ursviksbussen?

Vid den vanliga hållplatsen för buss 504. Ursviksbussen kommer att få beteckningen 504Y.

Hur valdes hållplatserna i Ursvik ut?

Det är några av de befintliga hållplatserna samt en ny hållplats på Milstensvägen, varifrån man når både Stora och Lilla Ursvik.

Hur ska köbildningen gå till om det är många som vill åka samtidigt, t ex i Hallonbergen när många kommer dit samtidigt med t-banan?

Först till kvarn, men med hänsyn, vänlighet och respekt – precis som på en vanlig SL-buss.

Hur ska testperioden utvärderas?

Det som kommer att utvärderas är främst hur många som använder Ursviksbussen, vid vilka tider, samt hur det fungerar praktiskt och trygghetsmässigt. Om det blir en förlängning är det möjligt att körtider, avgångstider och kanske även rutten anpassas.

Hur länge är det tänkt att Ursviksbussen ska finnas om testet förlängs?

Om testet faller väl ut kommer satsningen på Ursviksbussen eventuellt kunna fortsätta tills tvärbanan når Ursvik eller tills SL utökar sin busstrafik till en bättre nivå än idag.

Vem tar beslut om hur länge Ursviksbussen ska finnas och hur den ska köra?

Det är Stadsbyggnadsprojektet i Ursvik – det vill säga Stora Ursviks KB, Bonava, Förvaltaren, HSB och Sundbybergs stad – som finansierar testet. I samband med utvärderingen av testperioden kommer de att besluta om en eventuell fortsättning och hur den i så fall ska se ut.